

BEILAGE 1A zur JACHTREGISTRIERUNG

Erfassung der Angaben und Bestätigung der Seetüchtigkeit

I. Angaben zum Schiff

1. Name und Rufzeichen / MMSI (falls zugewiesen / beantragt):
2. Hersteller und Bauort:
3. Baujahr (= Jahr der Fertigstellung bzw. Ablieferung):
4. Sofern vorhanden: Bau- und/oder Seriennummer des Schiffs bzw. des Rumpfs:
.....
5. Sofern vorhanden: Typenprüfkategorie und/oder -nummer des Schiffs bzw. des Rumpfs:
.....
6. Hauptwerkstoff des Rumpfs:
7. Art / Typ (z.B. Motorsegeljacht):
8. Länge über alles, Breite und Tiefgang in Metern:
9. Gesamtgewicht / Verdrängung:
Bei Schiffen über 20m Länge über alles: Bruttoreaumzahl und Länge gemäss ITC 69¹:
.....
10. Liste der an Bord befindlichen Rettungs-, Signalisation- und Kommunikationsmittel mit den entsprechenden Bau-/Typ-/Prüf- und/oder Seriennummern:
.....
.....
.....
.....
.....
11. Zulässige, maximale Personenanzahl gemäss Bauart und Ausrüstung:
12. Zulässiges Fahrtgebiet gemäss Bauart und Ausrüstung (z.B. weltweit):
.....
.....
13. Bei Schiffen mit Maschinenantrieb:

Maschinenhersteller und Gesamtleistung in Kilowatt; bei Schiffen mit mehreren Antriebssystemen auch die jeweilige Einzelleistung (z.B. 3x 150kW):
.....
.....

Sofern vorhanden: Typ-, Prüf und/oder Seriennummer der jeweiligen Antriebsmaschine(n):
.....
.....
.....

¹ Massgebend sind die nach dem internationalen Schiffsvermessungs-Übereinkommen von 1969 (SR 0.747.305.412) ermittelten Werte.

14. Bei Schiffen mit Segelantrieb: Takelung (z. B. Slup) und nominelle Segelfläche am Wind in Quadratmetern:

.....
.....

15. Bei Schiffen mit anderweitigem Antrieb (z.B. Ruderboote, Pedalos): Angaben zum Antriebssystem:

.....
.....

II. Abnahme und Bestätigung der Seetüchtigkeit

Allgemeine Informationen zur Besichtigung bzw. Abnahme der Jacht:

Im Wasser oder auf dem Trockenen

Ort und Datum:

Teilnehmende:

Angaben des/der unterzeichneten Experten/Expertin:

Name, Vorname:

Anschrift / Domizil:

Kontaktangaben (Tel. / E-Mail):

Berufliche Qualifikation/Tätigkeit (z.B. Jachtservicetechniker*in, Bootsbauer*in, Werft, Schiffbau- oder -betriebsingenieur*in, Nautiker*in, o.ä.):

Entsprechend den erfassten Angaben zur Konstruktion und der vorhandenen Ausrüstung wird hiermit die Seetüchtigkeit des betreffenden Schiffs für das angegebene Fahrtgebiet ausdrücklich bestätigt.

Der Experte/die Expertin bestätigt hiermit zudem ausdrücklich, über die notwendige berufliche Qualifikation und Erfahrung zu verfügen, sein/ihr Gewerbe ordentlich angemeldet zu haben und über und eine entsprechende Haftpflichtversicherung zu verfügen, sowie die Prüfung der Angaben und der Seetüchtigkeit nach bestem Wissen und Gewissen und unabhängig von dem/der/den Schiffseigner*in/nen vorgenommen zu haben.

Ort und Datum:

Stempel und/oder Unterschrift des Experten/der Expertin:

Name und Vorname der Eigner/in:

Adresse der Eigner/in:

Kontaktangaben der Eigner/in (Tel. / E-Mail):

Hinweise: Die konstruktive Seetüchtigkeit der Jacht muss fortan ständig gegeben sein. Ebenso ist die zugehörige Ausrüstung entsprechend vorzuhalten und zu warten. Wird eine Jacht dauernd seeuntüchtig, haben die Eigentümer*innen die Streichung aus dem Schweizer Jachtregister zu beantragen.

Für Schiffe mit einer zulässigen Personenzahl von 15 oder mehr Personen, ab 750 kW Gesamtantriebsleistung, ab 150 BRZ Raumgehalt oder einer Länge von über 24 Metern ist die Expertise durch eine vom SSA anerkannte Klassifikationsgesellschaft oder von einem/einer von dieser/n dafür zugelassenen Experten/Expertin vorzulegen, welche die Konformität mit den einschlägigen internationalen Vorschriften bestätigt. Bei Maschinenanlagen über 750kW Gesamtleistung kann der Nachweis auch durch die zugehörige Typengenehmigungsurkunde erbracht werden, welche sodann diesem Formular beizulegen ist.