

Certificato di sicurezza per la richiesta dell'attestazione di bandiera

Registrazione dei dati e conferma della navigabilità limitata

I. Dati riguardanti la piccola imbarcazione o l'imbarcazione costiera

1. Nome e indicativo di chiamata / MMSI:
 2. Costruttore e luogo di costruzione:
 3. Anno di costruzione (= anno di completamento o di consegna):
 4. Se disponibile, numero di costruzione e/o di serie della nave o dello scafo:
.....
 5. Se disponibile, categoria di omologazione e/o numero di omologazione della nave o dello scafo:
.....
 6. Materiale principale dello scafo:
 7. Genere / tipo (p. es. barca a vela a motore):
 8. Lunghezza, larghezza e pescaggio in metri:
 9. Peso totale / dislocamento:
- Per le navi di lunghezza superiore a 24 metri come da ITC 691: stazza lorda e lunghezza

10. Elenco dei dispositivi di salvataggio, di segnalazione e di comunicazione presenti a bordo con i corrispondenti numeri di costruzione/tipo/omologazione e/o di serie:
.....
.....
.....
.....
.....

11. Numero massimo di persone consentito in base al tipo di costruzione e all'attrezzatura:

12. Area di navigazione consentita in base al tipo di costruzione e all'attrezzatura (p. es. navigazione sotto costa fino a 20 miglia):
.....
.....

13. Per le navi con propulsione a motore:
Costruttore del motore e potenza totale in kilowatt; per le navi con diversi sistemi di propulsione anche la rispettiva potenza individuale (p. es. 3 x 150 kW):
.....
.....

Se disponibile, numero di tipo/omologazione e/o di serie dei rispettivi motori di propulsione:
.....
.....

¹ I valori determinanti sono quelli fissati dalla Convenzione internazionale sulla stazzatura delle navi del 1969 (RS 0.747.305.412). Allegare il certificato internazionale di stazzatura.

14. Per imbarcazioni a vela:
velatura (p. es. slup) e superficie nominale della vela al vento in metri quadrati:

.....

15. Per imbarcazioni con un altro tipo di propulsione (p. es. barche a remi, pedalò):
indicazioni sul sistema di propulsione:

.....

II. Collaudo e conferma della navigabilità limitata

Informazioni generali sull'ispezione rispettivamente sul collaudo della imbarcazione:

in acqua oppure sulla terraferma

Luogo e data:

Partecipanti:

Dati dell'esperto firmatario:

Cognome e nome:

Indirizzo / domicilio:

Informazioni di contatto (tel. / e-mail):

Qualificazione/attività professionale (p. es. tecnico di servizio per yacht, costruttore di imbarcazioni, cantiere navale, ingegnere navale o di operazioni navali, tecnico nautico o simile):

.....

Conformemente alle informazioni registrate sulla costruzione e sull'attrezzatura esistente, l'idoneità alla navigazione della nave in questione per l'area di navigazione specificata è espressamente confermata.

L'esperto conferma inoltre espressamente di possedere le qualifiche professionali e l'esperienza necessarie, di aver debitamente registrato la propria attività, di disporre di un'adeguata assicurazione di responsabilità civile e di aver effettuato la verifica dei dati e della navigabilità al meglio delle proprie conoscenze e convinzioni e indipendentemente dal proprietario.

Luogo e data:

Timbro e/o firma dell'esperto:

Cognome e nome del proprietario:

Indirizzo del proprietario:

Informazioni di contatto del proprietario (tel. / e-mail):

.....

Note: d'ora in poi la navigabilità della struttura deve essere sempre garantita. Anche la relativa attrezzatura deve essere mantenuta e revisionata di conseguenza. Se un'imbarcazione diventa permanentemente inidonea, il proprietario deve chiederne l'annullamento dell'attestazione di bandiera.

Per le navi con una stazza lorda pari o superiore a 150 GT, deve essere presentata una perizia da parte di una società di classificazione riconosciuta dall'USNM o da uno esperto da essa autorizzato a tal fine, che confermi la conformità alle norme internazionali pertinenti. In casi eccezionali l'USNM richiede un collaudo effettuato da una società di classificazione riconosciuta anche per imbarcazioni con una stazza inferiore a 150 GT.