

ALLEGATO 1A: REGISTRAZIONE DI UNO YACHT

Registrazione delle indicazioni e conferma della navigabilità

I. Dettagli riguardanti la nave

1. Nome desiderato e indicativo di chiamata / MMSI (se assegnato/richiesto)
2. Costruttore e luogo di costruzione:
3. Anno di costruzione (= anno di completamento o di consegna):
4. Se disponibile: numero di costruzione e/o di serie della nave o dello scafo:
.....
5. Se disponibile: categoria di prova del tipo e/o numero della nave o dello scafo:
.....
6. Materiale principale dello scafo:
7. Genere / tipo (p. es. barca a vela a motore):
8. Lunghezza fuori tutto, larghezza e pescaggio in metri:
9. Peso totale / dislocamento:
Per le navi di lunghezza fuori tutto superiore a 20 m: stazza lorda e lunghezza come da ITC 69¹:
.....
10. Elenco dei dispositivi di salvataggio, di segnalazione e di comunicazione presenti a bordo con i corrispondenti numeri di costruzione/tipo/collaudato o di serie:
.....
.....
.....
.....
.....
11. Numero massimo di persone consentito in base al tipo di costruzione e alle attrezzature:
12. Area di navigazione consentita in base al tipo di costruzione e all'equipaggiamento (p. es. in tutto il mondo):
.....
.....
13. Per le navi con propulsione a motore:
costruttore del motore e potenza totale in kilowatt; per le navi con diversi sistemi di propulsione anche la rispettiva potenza individuale (p. es. 3x 150kW):
.....
Se disponibile: numero di tipo, test e/o serie dei rispettivi motori di propulsione:
.....
.....
.....
.....

¹ I valori determinanti sono quelli fissati dalla Convenzione internazionale sulla stazzatura delle navi del 1969 (RS 0.747.305.412).

14. Per navi a vela: velatura (p. es. slup) e area nominale della vela al vento in metri quadrati:

.....

15. Per imbarcazioni con un altro tipo di propulsione (p. es. barche a remi, pedalò): indicazioni sul sistema di propulsione:

.....

II. Collaudo e conferma della navigabilità

Informazioni generali sull'ispezione rispettivamente sul collaudo dello yacht:

in acqua oppure sulla terraferma

Luogo e data:

Partecipanti:

Dettagli dell'esperto firmatario:

Cognome, nome:

Indirizzo / domicilio:.....

Numero di telefono / Indirizzo e-mail:

Qualificazione/attività professionale (p. es. tecnico di servizio per yacht, costruttore di barche, cantiere navale, ingegnere navale o di operazioni navali, tecnico nautico o simile):

.....

Conformemente alle informazioni registrate sulla costruzione e sull'equipaggiamento esistente, l'idoneità alla navigazione della nave in questione per l'area di navigazione specificata è espressamente confermata.

L'esperto conferma inoltre espressamente di possedere le qualifiche professionali e l'esperienza necessarie, di aver debitamente registrato la propria attività, di disporre di un'adeguata assicurazione di responsabilità civile e di aver effettuato l'ispezione dei dati e della navigabilità al meglio delle proprie conoscenze e convinzioni e indipendentemente dal proprietario o dai proprietari.

Luogo e data:

Timbro e/o firma dell'esperto:

Cognome, Nome del proprietario o dei proprietari dello yacht.:

Indirizzo del proprietario o dei proprietari:.....

N. di telefono/ e-mail del proprietario o dei proprietari:

Firma del proprietario o dei proprietari:.....

Note: d'ora in poi la navigabilità dello yacht deve essere sempre garantita. Anche la relativa attrezzatura deve essere mantenuta e revisionata di conseguenza. Se un'imbarcazione diventa permanentemente inadatta, il proprietario o i proprietari devono chiederne la cancellazione dal registro svizzero degli yacht. Per le navi con un numero ammissibile di persone pari o superiore a 15, una potenza di propulsione totale pari o superiore a 750 kW, una stazza lorda pari o superiore a 150 GT o una lunghezza superiore a 24 metri, deve essere presentata una perizia da parte di una società di classificazione riconosciuta dall'USNM o da uno o più esperti da essa autorizzati a tal fine, che confermi la conformità alle norme internazionali pertinenti. Nel caso di installazioni di macchine con una potenza totale superiore a 750 kW, la prova può essere fornita anche tramite il relativo certificato di omologazione, che deve essere allegato al presente modulo.