



Migliorare il soccorso aereo in Romania

## LA REGA ISTRUISCE PILOTI DEL SOCCORSO AEREO RUMENO



© DSC/SECO

**Il pilota rumeno Sebastian Mihali insieme al suo team partecipa a un'esercitazione all'aerodromo di Băneasa, nelle vicinanze di Bucarest.**

La Guardia aerea svizzera di soccorso organizza e coordina corsi di perfezionamento per piloti di elicottero. Grazie alla sua esperienza pluriennale e alle sue conoscenze, aiuta a migliorare la sicurezza e la qualità dei soccorsi prestati.

Gli interventi di soccorso aereo esigono standard di sicurezza elevati e grandi conoscenze tecniche. In passato, la Romania è stata teatro di gravi incidenti durante operazioni di soccorso. Dopo aver constatato lacune nella sicurezza e problemi di carattere organizzativo, gli organi responsabili si sono rivolti alla Svizzera. Il servizio mobile rumeno per le emergenze, la rianimazione e il salvataggio (SMURD) ha pertanto ingaggiato la REGA per svolgere corsi di formazione e di perfezionamento.

### ALLENAMENTO SUL SIMULATORE DI VOLO SVIZZERO

La REGA istruisce due istruttori di volo rumeni in modo che essi possano trasmettere le esperienze acquisite ad altri piloti. Inoltre 28 piloti del soccorso aereo rumeno assolvono sedute di allenamento a un simulatore di volo del centro di addestramento delle Forze aeree svizzere, presso l'aerodromo militare di Emmen. Alla fine del 2013, tutti i 28 piloti hanno terminato le sedute di allenamento e migliorato le proprie competenze. La REGA svolge inoltre corsi di volo in Romania nei quali s'insegna, per esempio, il corretto uso del verricello o come effettuare soccorsi in regioni di montagna.

In Romania sono state inoltre organizzate esercitazioni di volo «Train the Trainer» per istruttori. Quattro piloti, quattro arganisti esperti e cinque specialisti del soccorso sono stati formati all'utilizzo dei verricelli. Gli istruttori sono ora qualificati a impartire autonomamente corsi di formazione interni per operatori di verricelli. Sono state effettuate esercitazioni anche nell'ambito dei voli notturni con visori notturni e dei voli in montagna.

### MIGLIORAMENTO DURATURO DELL'ORGANIZZAZIONE

La REGA istruisce le collaboratrici e i collaboratori del soccorso aereo rumeno in ambiti quali le nuove procedure di volo, la comunicazione, l'organizzazione, la gestione della sicurezza e la cultura organizzativa. In questo modo si mira a rendere più sicuri, efficienti e rapidi gli interventi di soccorso e a non sprecare minuti preziosi in caso d'incidente. Gli aspiranti istruttori dei servizi di soccorso rumeni partecipano ai corsi di perfezionamento medico della REGA in cui si apprendono per esempio le procedure di rianimazione, si svolge lo *European Trauma Course* e s'impara il giusto trattamento dei neonati.

Se, in situazioni d'emergenza, la reazione è rapida e



© REGA

**Istruttori della REGA si allenano con piloti del servizio di soccorso aereo rumeno all'uso del verricello durante il volo.**

corretta e il trasporto veloce, si salvano vite e si possono ridurre i costi che ricadono sulla società. Questi sono vantaggi di cui possono profittare sia la popolazione rumena sia i turisti. Grazie a questo progetto, il soccorso aereo rumeno potrà vantare capacità operative analoghe a quelle di altre organizzazioni di soccorso aereo europee. La REGA vanta elevati standard di qualità nel raffronto internazionale e anni di esperienza, e contribuisce in modo sostanziale e duraturo a migliorare la qualità del soccorso aereo rumeno.

La Svizzera partecipa con circa 1,5 milioni di franchi al progetto, che rientra nel fondo tematico Salute della Svizzera. Con questo fondo, il nostro Paese destina 10 milioni di franchi a quattro progetti nell'ambito della salute destinati ad aiutare la popolazione ad accedere più facilmente a servizi sanitari e sociali e a migliorarne la qualità.

*Faccio parte del team del servizio di soccorso aereo. Il nostro obiettivo è salvare vite umane e lenire le sofferenze delle persone. Grazie alla nostra formazione, in casi di emergenza siamo in grado di reagire velocemente e senza esitazioni.*



© DSC/SECO

**Sebastian Mihali, pilota e partecipante al programma di formazione REGA/SMURD.**

## IL PROGETTO IN BREVE

### OBBIETTIVO

Rafforzare la sicurezza sociale

### TEMA

Miglioramento della qualità e della sicurezza del soccorso aereo in Romania

### PAESE

Romania

### PARTNER

Guardia aerea svizzera di soccorso (REGA)

### SITUAZIONE INIZIALE/

### INFORMAZIONI CONTESTUALI

In passato, la Romania è stata teatro di gravi incidenti durante operazioni di soccorso.

### SCOPO

Rendere più professionale ed efficiente il soccorso aereo in Romania, al fine di incrementare la sicurezza per la popolazione locale e per i turisti.

### ATTIVITÀ

- Formazione per istruttori rumeni, allenamento di volo e simulazione di volo in Romania
- Ampliamento delle capacità organizzative
- Approfondimento delle competenze mediche
- Manutenzione degli elicotteri
- Sviluppo di programmi di allenamento

### GRUPPI TARGET

Popolazione svizzera; turisti

### COSTI

Costi complessivi del progetto:

CHF 1,8 milioni

Contributo svizzero:

CHF 1,5 milioni

### RESPONSABILITÀ PER L'ATTUAZIONE

#### DEL PROGETTO

La REGA ha ricevuto il mandato dalla Confederazione: pertanto non usa i contributi dei sostenitori per questo progetto.

### DURATA

2012–2014

IL CONTRIBUTO SVIZZERO ALL'ALLARGAMENTO

Dicembre 2014

[www.contributo-allargamento.admin.ch](http://www.contributo-allargamento.admin.ch)