



## Disposizioni e note sull'assicurazione di responsabilità civile per gli yacht

Un prerequisito per l'iscrizione di uno yacht nel registro svizzero degli yacht è l'esistenza di un'assicurazione di responsabilità civile valida in Svizzera, che deve essere mantenuta per tutta la durata dell'iscrizione. Le disposizioni applicabili per l'assicurazione di responsabilità civile sono contenute nell'articolo 8 dell'Ordinanza del 15 marzo 1971 sugli yacht marittimi svizzeri (Ordinanza sugli yacht; RS 747.321.7). Di conseguenza, solo le compagnie di assicurazione autorizzate dal Consiglio federale ad operare in Svizzera sono ammissibili. La somma minima che l'assicurazione deve coprire per sinistro per l'insieme dei danni alle persone e alle cose è attualmente di cinque milioni di franchi svizzeri. Il contratto assicurativo è perciò da stipulare in Svizzera e in franchi svizzeri.

La portata dell'assicurazione di responsabilità civile può essere limitata. Le aree tipiche di validità sono, per esempio:

**in tutto il mondo (alto mare, a volte chiamato anche zona C)**

oppure

**alto mare Europa occidentale (a volte chiamato anche zona B)**, spesso specificato come le acque del Mar Baltico, Kattegat e Skagerrak, Mare del Nord, Canale della Manica, Mare d'Irlanda e le acque atlantiche adiacenti entro le linee che collegano 60° Nord incluso Bergen, 20° Ovest, 25° Nord, così come il Mar Mediterraneo compresi gli stretti e i mari interni adiacenti.

**Se la copertura assicurativa è limitata a una zona (cioè non c'è una copertura mondiale), una restrizione della zona di navigazione corrispondente è annotata nel certificato di bandiera.**

Il **certificato di assicurazione corrispondente per le navi** (stesso modulo della navigazione interna) deve essere presentato all'USNM come prova dell'assicurazione di responsabilità civile, con l'inserimento dei dati più importanti della nave e l'area geografica di validità.

I dati personali dell'assicurato nel certificato di assicurazione devono corrispondere a quelli del proprietario o dei proprietari.

**Una nave può essere registrata al più presto a partire dalla data effettiva dell'assicurazione di responsabilità civile e il periodo di validità del certificato di bandiera associato non può superare quello dell'assicurazione di responsabilità civile.**

Nota: il periodo massimo di validità di un certificato di bandiera è di tre anni, in alternativa solo due anni o un anno, secondo l'articolo 12 dell'Ordinanza sugli yacht. La copertura assicurativa di responsabilità civile deve quindi essere provata almeno per il periodo desiderato di validità del certificato di bandiera.